

DROMEN

Noord-Argentinië



Begeleide rondreis Noord-Argentinië met de Puna

18 dagen

Vertrekdatum: 17 oktober 2024

PROGRAMMA

Dag 1: Brussel - Buenos Aires

Vertrek uit Zaventem naar Buenos Aires. Aankomst en transfer naar het hotel. Hotel 725 Continental.

Dag 2: Buenos Aires - Villa Union

Transfer naar de luchthaven voor ochtendvlucht naar La Rioja. Vanaf hier zetten we de reis verder met terreinwagens. Bezoek aan het Nationaal Park Ischigualasto, dat wereldfaam geniet als vindplaats van fossielen van dinosaurussen. We zien enkele dinofossielen in het museum maar genieten tijdens onze tocht door het park vooral van de indrukwekkende landschappen, die doorspekt zijn met vreemde rotsvormen, ontstaan door de erosie. Na dit bezoek rijden we verder naar het plaatsje Villa Union. Hotel Cuesta de Miranda. – hoogte: 1.150 meter. (O-M-A)

Dag 3: Villa Union

Een onvergetelijke dag. Met onze terreinwagens rijden we diep de Andes in naar de op meer dan 4.000 meter hoogte gelegen Laguna Brava, een ovaalvormige spiegel van water en zout, omringd door majestueuze bergpieken, waaronder de bijna 6.800 meter hoge Pissis-vulkaan. Het laatste deel van de 180 km lange rit voert over onverharde wegen en naarmate we hoger klimmen wordt het kouder en kouder maar de landschappen worden overweldigend mooi en omdat we de fotografen onder ons niet ongelukkig willen maken houden we dan ook regelmatig halt. Na het nemen van een laatste helling duikt plots het meer voor ons op en worden we stil bij het aanzicht van het blauwe water met roze flamingo's tegen een achtergrond van besneeuwde bergtoppen. We nemen onze tijd om het meer rustig te bekijken en vatten dan de terugtocht aan naar Villa Union. (O-M-A)

Dag 4: Villa Union - Chañarmuyo

Bezoek aan het Talampaya Nationaal Park, een diepe canyon die ontstaan is door het eroderende werk van de nu zo goed als opgedroogde Talampaya-river. De canyon heeft rode wanden van meer dan 140 meter hoog. Naast de bizar geërodeerde rotsen zien we er eeuwenouden rotstekeningen. Terug naar Villa Union, vanwaar we verder rijden naar het oosten. We bereiken al snel de Cuesta de Miranda, een bochtige en indrukwekkende bergpas in de Sierra de Famatina. Daarna komen we op de Ruta 40 terecht, die meer dan 5.000 kilometer lang is en daarmee de langste weg van Argentinië, van Rio Gallegos helemaal in het zuiden tot La Quiaca, aan de grens met Boliviaë in het noorden. In het stadje Chilecito, ooit een belangrijk mijnbouwcentrum, bekijken we een deel van de 35 km lange kabelbaan waarlangs het erts vanuit de mijnen in de bergen naar de stad gebracht werd. Hotel Chañarmuyo. (O-M-A)

Dag 5: Chañarmuyo - Cortaderas

Na een uurtje rijden komen we terecht op de de Ruta 60, die tussen Tinogasta en Fiambala de 'Ruta de Adobe' genoemd wordt. Langs deze weg liggen heel wat charmante gebouwen, gemaakt uit adobe, een isolerend bouw materiaal, dat bestaat uit klei, stro, zand en water. We houden halt bij enkele van de mooiste huizen en kerkjes. Rond de middag bereiken we de stad Fiambala. Deze plaats is omringd door een halfronde zandvallei met heel wat - witte - zandduinen, waarvan sommigen enorm hoog zijn en daardoor precies bergen lijken. De hoogste zandduin ter wereld, maar liefst meer dan 1.200 hoog, is hier te vinden. Na het middagmaal gaan we op verkenning in deze duinengordel. Vervolgens rijden we verder naar Cortaderas. Hostal Cortaderas – hoogte: 3.200 meter. (O-M-A)

Dag 6: Cortaderas

Vandaag zetten we terug koers naar grotere hoogtes. We volgen de Ruta 60 richting Chileense grens en rijden langs de schilderachtige rode rotsformaties van de Quebrada de las Angosturas. Deze weg wordt ook wel eens de Ruta de Los Seismiles genoemd, de route van de 'zesduizenders', omdat er langs de weg een aantal bergtoppen boven de zesduizend meter te zien zijn. Hoogtepunt van de tocht is het Balkon van de Pissis, een uitkijkpunt waar we een weergaloos mooi uitzicht krijgen op twee lagunes met een totaal ander kleur met op de achtergrond de majestueuze 6.882 meter hoge Pissis-berg. Terugkeer naar Cortaderas. (O-M-A)

Dag 7: Cortaderas - Antofagasta de la Sierra

Op weg naar de Puna! We verlaten – voor enkele dagen - de asfaltweg en rijden over een zeer hobbelige piste langs een riviertje, dat we ook tientallen keren dienen over te steken, naar het dorpje Las Papas, gelegen in een ontzagwekkende natuur. Daarna vatten we een steile klim aan door steeds ruwere en indrukwekkender landschappen. Op ongeveer 3.500 meter hoogte komen we in een typisch Puna-landschap terecht. We houden halt bij een kleine lagune die omringd is door rotsen in pasteltinten. Wat verder liggen de Volcan Blanco en de Dunas Blancas, honderden meters hoge, bijna witte duinen. We zetten onze tocht verder en rijden door donkere basaltvelden en langs de gitzwarte kraters van de Carachipampa-vulkaan en het vulkanisch veld van Antofagasta de la Sierra. Hosteria Pucará – hoogte: 3.320 meter. (O-M-A)

Dag 8: Antofagasta de la Sierra

Vandaag ontdekken we de Puna in al z'n grootsheid. Rit naar de Galan-vulkaan. Onderweg houden we halt bij de petroglieden van Campo Las Tobas. Daarna vatten we de klim aan naar de caldera van één van de grootste kraters ter wereld, door landschappen die bijna niet van deze wereld zijn. In de Galan-krater, met een diameter van 36 kilometer, liggen twee lagunes op een hoogte van 4.500 meter, de Laguna Diamante en de Laguna Escondido. We rijden tot bij de lagunes, waar zich vaak vicuña's en andere altiplano-dieren ophouden. Verder naar een uitkijkpunt op 4.750 meter hoogte, vanwaar we een schitterend uitzicht hebben op de krater met z'n lagunes. Rit naar de Laguna Grande waar zich tijdens de zomermaanden duizenden flamingo's ophouden. Terugrit naar Antofagasta de la Sierra. (O-M-A)

Dag 9: Antofagasta de la Sierra

Vanuit Antofagasta de la Sierra maken we een daguitstap naar enkel buitenaards mooie plekken. We bekijken de Carachipampa-vulkaan, die 340 meter boven de vlakte uitsteekt en maken een wandeling bij de Carachipampa-lagune. Hoogtepunt van vandaag is een uitgebreid bezoek aan het Campo de Piedra Pomez, een tientallen vierkante kilometer groot puimsteenveld dat ontstaan is door uitbarstingen van de Volcan Blanco en later door de erosie uitgesleten is tot een surrealistische wereld van vreemd gevormde rotsformaties. We maken een wandeling doorheen dit bizarre labyrint, een ongelooflijk fotogeniek landschap. (O-M-A)

Dag 10: Antofagasta de la Sierra - Tolar Grande

Na een bezoek aan Laguna Blanca zetten we opnieuw koers naar het westen en bereiken we bij het oasedorpje Antofalla de Salar de Antofalla, een langgerekte zoutvlakte aan de voet van de Antofalla-vulkaan, weer zo'n bevreemdende plek in een landschap van rotsen in rode en witte tinten. Wat later zien we voor ons nog een zoutvlakte opdoemen: de Salar de Arizaro. Net zoals veel andere zoutvlaktes in de Puna is de Salar de Arizaro rijk aan lithium en calciumcarbonaat. Aan de zuidelijke rand van de deze vlakte ontdekken we de Cono de Arita, een bijna perfect kegelvormige vulkaan die zo'n 120 meter boven de vlakte uittorent. We nemen ruim de tijd om de vulkaan te bekijken, onder meer vanop een uitkijkpunt boven de salar. Daarna rijden we over de zoutvlakte verder naar Tolar Grande. Overnachting in hosteria Casa Andina – hoogte: 3.500 meter. (O-M-A)

Dag 11: Tolar Grande

Daguitstap naar de sinds 1977 verlaten zwavelmijn van Mina Julia, gelegen hoog in de bergen. Over de Salar de Arizaro rijden we naar het oude, vervallen spoorwegstation van Caipe, gelegen tussen Salta en Antofagasta in Chili. Hier werd de zwavel op treinen geladen richting Salta of Chili. Vanaf Caipe voert een

vaak kapotgereden asfaltweg langs prachtige landschappen hoger de bergen in. Op 4.180 meter hoogte ligt Mina Causalidad, nu een spookdorp met vervallen installaties en woonhuizen, maar ooit een bloeiende mijnnederzetting met ongeveer 3.000 inwoners. 20 kilometer verder ligt de eigenlijke mijn, Mina Julia, op een hoogte van 5.250 meter. Naarmate we dichterbij komen krijgen we een steeds beter zicht op de zwavelmijn met z'n gele en groene kleuren. Omwille van de hoogte en van de wind, die hier vaak snelheden haalt van meer dan 100 km per uur blijven we net lang genoeg bij de mijn om alles goed te kunnen bekijken en beginnen dan aan onze terugtocht naar Tolar Grande. (O-M-A)

Dag 12: Tolar Grande - Tilcara

Ons bezoek aan de Puna zit er bijna op, maar vooraleer we terug naar de bewoonde wereld rijden bekijken we eerst nog vlak bij Tolar Grande de Ojos de Mar, een aantal diepblauwe poeltjes in het woestijnlandschap, waarin zich stromatolieten bevinden, die beschouwd worden als één der oudste bouwstenen van het leven op aarde. Van hier gaat het verder naar de Desierto del Diablo, de Duivelswoestijn, waar we bij Siete Curvas weer kunnen genieten van een landschap dat van een andere planeet lijkt te komen. Via de Salar de Pocitos bereiken we het mijnstadje San Antonio de los Cobres, waar we ons middagmaal nemen. 's Namiddags rijden we verder naar het hagelwitte zoutmeer Salinas Grandes, waar de zoutontginning zorgt voor mooie structuren in de witte vlakte. Via de prachtige Cuesta de Lipan-weg dalen we vervolgens af naar de Humahuaca-vallei. Hotel Las Marias. (O-M)

Dag 13: Tilcara

Een ganse dag wordt uitgetrokken voor de ontdekking van de schitterende Humahuaca-canyon (Unesco-werelderfgoed), een meer dan 150 km lange kloof die ooit een belangrijke karavaanroute was voor de Inca's. Nu is het vooral een plaats waar we de krachten van de erosie kunnen bewonderen in het kleurrijke gesteente van dit stukje Andes. We bezoeken onder meer Uquia, Maimara en Humahuaca, levendige stadjes met gezellige marktpleintjes en soms mooie kerkjes. We rijden ook naar de Serrania de Hornocal, een der mooist gekleurde bergen van de ganse regio. In het dorpje Tilcara bezoeken we pre-Inca ruïnes. (O-M)

Dag 14: Tilcara - Cafayate

We verlaten de Humahuaca Canyon en rijden naar de koloniale stad Salta, waar we een kijkje nemen in het oude stadsdeel en een bezoek brengen aan het MAAM-museum, waar we kennismaken met de mysterieuze mummies van de Llullaillaco-vulkaan. In de namiddag rijden we verder naar Cafayate en nemen er onderweg alle tijd voor om de Quebrada de las Conchas te bekijken bij het ideale late namiddaglicht. Hotel Patios de Cafayate. (O-M-A)

Dag 15: Cafayate - Molinos

Vandaag doen we het rustig aan. In de voormiddag maken we een mooie wandeling van een drietal uur door de Quebrada de las Conchas. Ons middagmaal nemen we op het gezellige marktplein van Cafayate. Daarna rijden we over de Ruta 40 naar het noorden. De Ruta 40 is meer dan 5.000 km lang en loopt van noord naar zuid dwars door Argentinië. Het eerste deel van de rit voert ons over een onverharde weg tot aan de Quebrada de las Flechas (Kloof van de Pijlen), een plek met puntige zandsteenformaties. We nemen onze tijd om deze speciale plek rustig te bekijken. Daarna rijden we verder naar Molinos, een dorpje met een hoog postkaartgehalte, waar het leuk is om rond te slenteren in de straatjes met adobe-huizen rond het dorpskerkje. Hotel Hacienda de Molinos. (O-M-A)

Dag 16: Molinos - Salta

Ook vandaag weer wordt een dag waarop de fototoestellen overuren draaien. We passeren enkele dorpjes waar de tijd bleef stilstaan en maken een korte wandeling door de schilderachtige en koloniale plaatsjes Seclantás en Cachi. Te Cachi verkoopt de lokale bevolking op het marktplein artisanale producten. Daarna rijden we door het Nationaal Park Los Cardones, waar talrijke, soms eeuwenoude reuzencactussen de achterliggende vulkanen lijken te beschermen. Via de scenische Cuesta de Obispo-weg dalen we vervolgens af van een hoogte van 3.700 meter naar de vallei van Salta. Hotel Solar de la Plaza. (O)


Dag 17: Salta - Buenos Aires - Brussel

Afhankelijk van het vluchtuur is er in de voormiddag eventueel nog wat vrije tijd in Salta. Vlucht naar Buenos Aires, waar we meteen doorrijden naar de internationale luchthaven voor onze vlucht naar Brussel. (O)

Dag 18: Brussel

Aankomst te Brussel.

VERTREKDATUM: 17 OKTOBER 2024

Prijs per persoon in tweepersoonskamer: € 8.130 

Korting bij inschrijving voor 15 april: € 150

Toeslag eenpersoonskamer: € 920 (eenpersoonskamer steeds op aanvraag)

Minimum aantal deelnemers: 6

Maximum aantal deelnemers: 9

Aantal wagens:

- bij 6 deelnemers: 2 wagens (3 reizigers per wagen + reisleader die wisselt van wagen)

- bij 8 en 9 deelnemers: 3 wagens (maximum 3 reizigers per wagen + reisleader die wisselt van wagen)

Er wordt omwille van het comfort niet gereisd met 7 deelnemers.

INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

In het programma vermelde vluchten

Luchthaventaksen, brandstoftoeslagen en veiligheidstakken zoals gekend op 17 november 2023

Overnachtingen in de vermelde hotels (of gelijkwaardig) op basis van kamer en ontbijt

Vermelde middag- en avondmalen (M=middagmaal, A=avondmaal)

In het programma vermelde bezoeken en activiteiten

Diensten van een Nederlandstalige Dromen-reisleader/gids

Diensten van lokale Engelssprekende gidsen

Transport ter plaatse, vanaf dag 2 tot dag 17 in terreinwagens - Max. 3 reizigers per terreinwagen.

Foaien voor lokale gidsen, chauffeurs en hotelkruiers

NIET INBEGREPEN

Annulerings-, reisbijstand- en bagageverzekering

Vrijblijvende fooi voor reisleader



De meeste Dromen-reizen zijn toegankelijk voor reizigers met een normale fysieke conditie. Een paar programma's zijn echter – om uiteenlopende redenen - avontuurlijker te noemen. Soms reizen we (deels) met terreinwagens omdat het wegennetwerk niet al te best is. Dit betekent dat reizigers tegen een stootje (of een putje) moeten kunnen en dat korte trajecten toch lang kunnen duren. Soms trekken we door onherbergzame of weinig toeristische gebieden waar de accommodatie en eetgelegenheden eenvoudig tot zeer eenvoudig zijn. In een aantal programma's zijn wandelingen voorzien die ietsje zwaarder zijn dan gewoonlijk. Voor velen maakt dit de reis net speciaal, maar sommigen voelen zich hier misschien minder

goed bij. Reizen aangeduid met een jeep-symbool zijn daarom enkel geschikt voor doorwinterde reizigers met een positieve ingesteldheid die beperkter comfort weten te relativiseren. Aarzel niet ons te contacteren als u hierover vragen zou hebben.

Specifiek voor deze reis: Tijdens deze reis wordt grotendeels gereden met terreinwagens over onverharde wegen en pistes. Op een aantal plaatsen is het traject zeer slecht, hobbelig en stoffig. Een groot deel van de reis gaat door op grotere hoogte. Gedurende enkele dagen wordt geslapen op een hoogte tussen 3.200 en 3.500 meter, wat bij sommige mensen problemen kan geven. Raadpleeg uw arts voor inschrijving op de reis. Met het bezoek aan de Puna komt u in een gebied waar het toerisme nog in z'n kinderschoenen staat. Een aantal nachten is de accommodatie zeer eenvoudig.