

# DROMEN

Noord-Argentinië






# Begeleide rondreis Noord-Argentinië met de Puna

## 17 dagen

Vertrekdatum: 6 oktober 2021


DAG	BESTEMMING	BEKNOPTTE ROUTE & BEZIENSWAARDIGHEDEN
Dag 1	Brussel - Buenos Aires	Vlucht Brussel-Buenos Aires
Dag 2	Buenos Aires	Aankomst in Buenos Aires en vrije tijd
Dag 3	Buenos Aires - Mendoza	Vlucht naar Mendoza, stadsbezoek en bezoek bodega met wijnproeven
Dag 4	Mendoza	Daguitstap naar de Aconcagua
Dag 5	Mendoza - Villa Union	Reisdag doorheen wijde woestijnachtige landschappen
Dag 6	Villa Union	Bezoek aan het Provinciaal Park Ischigualasto en het Nationaal Park Talampaya
Dag 7	Villa Union	Daguitstap naar de Laguna Brava
Dag 8	Villa Union - Cortaderas	Cuesta de Miranda, voormalig mijnstadje Chilecito, Ruta de Adobe
Dag 9	Cortaderas	Quebrada de las Angosturas, Ruta de los Seismiles, Balkon van de Pisis
Dag 10	Cortaderas - Antofagasta de la Sierra	Spectaculaire tocht naar het dorpje Las Papas, begin van tocht door de Puna, Volcan Blanco, Dunas Blancas, Carachipampa-vulkaan
Dag 11	Antofagasta de la Sierra - El Peñon	Petrogiefen van Campo las Tobas, Galan-vulkaan met Laguna Escondido en Laguna Diamante, Laguna Grande met duizenden flamingo's
Dag 12	El Peñon	Carachipapampa-vulkaan, Carachipampa-lagune, Campo de Piedra Pomez (puimsteenvelden), Dunas Blancas
Dag 13	El Peñon - Tolar Grande	Laguna Blanca, Salar de Antofalla, Cono de Arita
Dag 14	Tolar Grande	Daguitstap naar zwavelmijn Mina Julia
Dag 15	Tolar Grande - Buenos Aires	Ojos de Mar, Desierto del Diablo
Dag 16	Buenos Aires - Brussel	Vrije voormiddag in Buenos Aires, terugvlucht naar Brussel
Dag 17	Brussel	Aankomst te Brussel

Prijs per persoon in tweepersoonskamer: **€ 6.810** 

Toeslag eenpersoonskamer: **€ 650** (eenpersoonskamer steeds op aanvraag)

Minimum aantal deelnemers: 6

Maximum aantal deelnemers: 10

 : De meeste Dromen-reizen zijn toegankelijk voor reizigers met een normale fysieke conditie. Een paar programma's zijn echter – om uiteenlopende redenen - avontuurlijker te noemen. Soms reizen we (deels) met terreinwagens omdat het wegennetwerk niet al te best is. Dit betekent dat reizigers tegen een stootje (of een putje) moeten kunnen en dat korte trajecten toch lang kunnen duren. Soms trekken we door onherbergzame of weinig toeristische gebieden waar de accommodatie en eetgelegenheden eenvoudig tot zeer eenvoudig zijn. In een aantal programma's zijn wandelingen voorzien die ietsje zwaarder zijn dan gewoonlijk. Voor velen maakt dit de reis net speciaal, maar sommigen voelen zich hier misschien minder goed bij. Reizen aangeduid met een jeep-symbool zijn daarom enkel geschikt voor doorwinterde reizigers met een positieve ingesteldheid die beperkter comfort weten te relativeren. Aarzel niet ons te contacteren als u hierover vragen zou hebben.

Specifiek voor deze reis: Tijdens deze reis wordt grotendeels gereden met terreinwagens over onverharde wegen en pistes. Op een aantal plaatsen is het traject zeer slecht, hobbelig en stoffig. Een groot deel van de reis gaat door op grote hoogte wat bij sommige mensen problemen kan geven. Raadpleeg uw arts voor inschrijving op de reis. U komt in een gebied waar het toerisme nog in z'n kinderschoenen staat. Een aantal nachten is de accommodatie zeer eenvoudig.

## OPMERKINGEN

---

Deze reis gaat grotendeels door op grote hoogte (zie programma). Vanaf dag 3 tot en met dag 15 wordt gereden met terreinwagens en tussen dag 9 en 15 wordt praktisch uitsluitend over onverharde wegen en pistes gereden. Overnachtingen zijn steeds in kamers met privé-sanitair maar buiten Buenos Aires en Mendoza wordt gelogeed in eenvoudige hotels en een paar nachten zelfs in erg eenvoudige hotels. Daarom raden wij deze reis enkel aan aan ervaren reizigers die kunnen relativeren en een unieke belevenis boven comfort kunnen stellen.

## INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

---

In het programma vermelde vluchten

Luchthaventaksen, brandstof toeslagen en veiligheidstaksen zoals gekend op 29 oktober 2020

Overnachtingen in de vermelde hotels (of gelijkwaardig) op basis van kamer en ontbijt

Vermelde middag- en avondmalen (M=middagmaal, A=avondmaal)

In het programma vermelde bezoeken en activiteiten

Diensten van een Nederlandstalige Dromen-reisleider/gids

Diensten van lokale Engelssprekende gidsen

Transport ter plaatse, vanaf dag 3 tot dag 15 in terreinwagens - 3 à 4 reizigers per terreinwagen.

Foien voor lokale gidsen, chauffeurs en hotelkruiers

## NIET INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

---

Annulerings-, reisbijstand- en bagageverzekering

Vrijblijvende fooi voor reisleider

## PROGRAMMA

### Dag 1: Brussel - Buenos Aires

Vertrek uit Zaventem naar Buenos Aires.

### Dag 2: Buenos Aires

Aankomst en transfer naar het hotel, waar we meteen inchecken en ons kunnen opfrissen na de lange vlucht. Vrije namiddag om kennis te maken met deze bruisende en kosmopolitische stad. U kunt slenteren door de straatjes van de typische wijk San Telmo, rondstruinen langs de kleurrijke huizen in La Boca, een kijkje nemen op de befaamde Plaza de Mayo met de kathedraal en La Casa Rosada, het regeringspaleis en het Colon-theater of de majestueuze graven bewonderen op het Recoleta-kerkhof. Ook de wijken Palermo en Puerto Madero zijn een bezoekje waard. Hotel 725 Continental. (M)

### Dag 3: Buenos Aires – Mendoza

Transfer naar de luchthaven voor vlucht naar Mendoza, gelegen in één van de bekendste wijnstreken van Argentinië. Vanaf hier zetten we de reis verder met terreinwagens. We brengen een bezoekje aan het sfeervolle stadscentrum en wandelen onder meer over de Plaza Independencia en door het Parque General San Martin. Maar Mendoza is vooral gekend voor z'n uitstekende Malbec-wijnen en we trekken dus voldoende tijd uit voor een bezoek aan één van de befaamdste bodega's van de stad waarbij we natuurlijk enkele lekkere wijnen kunnen proeven. Hotel Park Hyatt – hoogte: 750 meter. (O-M-A)

### Dag 4: Mendoza

We trekken er de ganse dag op uit, de Andes in, richting Aconcagua, de hoogste berg van het continent. Rit langs de Ruta 7 richting Chili, dat zo'n tweehonderd kilometer van Mendoza verwijderd is. We rijden eerst een tijdje door wijngaarden maar al snel wordt het landschap bergachtiger. We houden halt bij het Potrerillos-stuwmeer, waar we een mooi uitzicht hebben op de besneeuwde pieken die langzaam dichterbij komen. Een volgende stop maken we in het bergstadje Uspallata, waar we opnieuw getraakteerd worden op mooie vergezichten op de Andes. Naarmate we verder naar het westen rijden worden de landschappen indrukwekkender. Te Puente del Inca zien we een natuurlijke brug over de Rio Las Cuevas, ontstaan door eeuwenlange zwavelafzettingen uit thermale bronnen. Vlak voor de grens met Chili rijden we naar een uitkijkpunt vanwaar we de machtige Andesreus in al z'n glorie kunnen bewonderen. Terugkeer naar Mendoza. (O-M-A)

### Dag 5: Mendoza - Villa Union

Vandaag wacht ons een lange reisdag langs de Ruta 40, van Mendoza tot in Villa Union, 470 km, ca. 6 rijden. Het grootste deel van de trip voert ons door weidse, woestijnachtige landschappen met slechts hier en daar dorpen en stadjes. Vanzelfsprekend stoppen we regelmatig voor het nemen van foto's. Hotel Pircas Negras – hoogte: 1.150 meter. (O-M-A)

### Dag 6: Villa Union

We besteden de ganse dag aan de ontdekking van twee schitterende natuurparken. Het Provinciaal Park Ischigualasto geniet wereldfaam als vindplaats van fossielen van dinosaurussen. We zien enkele dinofossielen in het museum maar genieten tijdens onze tocht door het park vooral van de indrukwekkende landschappen die doorspekt zijn met vreemde rotsvormen, ontstaan door de erosie. Daarna rijden we naar het Talampaya Nationaal Park, een canyon die ontstaan is door het eroderende werk van de Talampaya-river, die nu zo goed als opgedroogd is. De Talampaya-kloof heeft wanden van meer dan 140 meter hoog en bestaat uit rotsen met een rode kleur, wat vooral in latere namiddag voor prachtige foto's zorgt. We bekijken er ook rotstekeningen en bizar geërodeerde rotsen. Terugkeer naar Villa Union. (O-M-A)

### Dag 7: Villa Union

Een onvergetelijke dag. Met onze terreinwagens rijden we diep de Andes in naar de op meer dan 4.000 meter hoogte gelegen Laguna Brava, een ovaalvormige spiegel van water en zout, omringd door majestueuze bergpieken, waaronder de bijna 6.800 meter hoge Pissis-vulkaan. Het laatste deel van de 180 km lange rit voert over onverharde wegen en naarmate we hoger klimmen wordt het kouder en kouder maar de landschappen worden overweldigend mooi en omdat we de fotografen onder ons niet ongelukkig willen maken houden we dan ook regelmatig halt. Na het nemen van een laatste helling duikt plots het meer voor ons op en worden we stil bij het aanzicht van het blauwe water met roze flamingo's tegen een achtergrond

van besneeuwde bergtoppen. We nemen onze tijd om het meer rustig te bekijken en vatten dan de terugtocht aan naar Villa Union. (O-M-A)

#### Dag 8: Villa Union - Cortaderas

Het bezoek aan de Laguna Brava gisteren was een unieke ervaring maar eigenlijk nog maar een voorsmaakje van wat de Argentijnse natuur verder voor ons in petto heeft. Vanuit Villa Union zetten we koers naar Fiambala en passeren al snel de Cuesta de Miranda, een indrukwekkende bergpas in de Sierra de Famatina. Terug in de vlakte bereiken we het stadje Chilecito, ooit een belangrijk mijnbouwcentrum. We bekijken er een deel van de 35 kilometer lange kabelbaan waarlangs het erts vanuit de mijnen in de bergen tot in de stad gebracht werd. We verlaten de Ruta 40 en zetten onze tocht verder over de Ruta 60, die tussen Tinogasta en Fiambala de 'Ruta de Adobe' genoemd wordt. Hier zien we heel wat charmante gebouwen, gemaakt uit adobe, een isolerend bouw materiaal, dat bestaat uit klei, stro, zand en water. We houden halt bij enkele van de mooiste huizen en kerkjes. Nabij Fiambala zien we reusachtige witte zandduinen. Hostal Cortaderas – hoogte: 3.200 meter. (O-M-A)

#### Dag 9: Cortaderas

Vandaag zetten we terug koers naar grotere hoogtes. We volgen de Ruta 60 richting Chileense grens en rijden langs de schilderachtige rode rotsformaties van de Quebrada de las Angosturas. Deze weg wordt ook wel eens de Ruta de Los Seismiles genoemd, de route van de 'zesduizenders', omdat er langs de weg een aantal bergtoppen boven de zesduizend meter te zien zijn. Hoogtepunt van de tocht is het Balkon van de Pisis, een uitkijkpunt waar we een weergaloos mooi uitzicht krijgen op twee lagunes met een totaal ander kleur met op de achtergrond de majestueuze 6.882 meter hoge Pisis-berg. Terugkeer naar Cortaderas. (O-M-A)

#### Dag 10: Cortaderas - Antofagasta de la Sierra

Op weg naar de Puna! We verlaten – voor enkele dagen - de asfaltweg en rijden over een zeer hobbelige piste langs een riviertje, dat we ook tientallen keren dienen over te steken, naar het dorpje Las Papas, gelegen in een ontzagwekkende natuur. Daarna vatten we een steile klim aan door steeds ruwere en indrukwekkender landschappen. Op ongeveer 3.500 meter hoogte komen we in een typisch Puna-landschap terecht. We houden halt bij een kleine lagune die omringd is door rotsen in pasteltinten. Wat verder liggen de Volcan Blanco en de Dunas Blancas, honderden meters hoge, bijna witte duinen. We zetten onze tocht verder en rijden door donkere basaltvelden en langs de gitzwarte kraters van de Carachipampa-vulkaan en het vulkanisch veld van Antofagasta de la Sierra. Hosteria Pueblo del Sol of Hosteria Pucará – hoogte: 3.320 meter. (O-M-A)

#### Dag 11: Antofagasta de la Sierra - El Peñon

Vandaag ontdekken we de Puna in al z'n grootsheid. Rit naar de Galan-vulkaan. Onderweg houden we halt bij de petrogliefen van Campo Las Tobas. Daarna vatten we de klim aan naar de caldera van één van de grootste kraters ter wereld, door landschappen die bijna niet van deze wereld zijn. In de Galan-krater, met een diameter van 36 kilometer, liggen twee lagunes op een hoogte van 4.500 meter, de Laguna Diamante en de Laguna Escondido. We rijden tot bij de lagunes, waar zich vaak vicuña's en andere altiplano-dieren ophouden. Verder naar een uitkijkpunt op 4.750 meter hoogte, vanwaar we een schitterend uitzicht hebben op de krater met z'n lagunes. Rit naar de Laguna Grande waar zich tijdens de zomermaanden duizenden flamingo's ophouden. Doorheen valleien met typische hooglandgrassen en bofedales met grazende kuddes lama's en alpaca's, bereiken we El Peñon. Overnachting in een guesthouse – hoogte: 3.395 meter. (O-M-A)

#### Dag 12: El Peñon

Vanuit El Peñon maken we een daguitstap naar de mooiste bezienswaardigheden in de buurt. We bekijken de Carachipampa-vulkaan, die 340 meter boven de vlakte uitsteekt en maken een wandeling bij de Carachipampa-lagune. Hoogtepunt van vandaag is een uitgebreid bezoek aan het Campo de Piedra Pomez, een tientallen vierkante kilometer groot puimsteenveld dat ontstaan is door uitbarstingen van de Volcan Blanco en later door de erosie uitgesleten is tot een surrealistische wereld van vreemd gevormde rotsformaties. We maken een wandeling doorheen dit bizarre labyrint, een ongelooflijk fotogeniek landschap. Ook de Dunas Blancas worden vandaag opnieuw bezocht. (O-M-A)

#### Dag 13: El Peñon - Tolar Grande

Na een bezoek aan Laguna Blanca zetten we opnieuw koers naar het westen en bereiken we bij het oasedorpje Antofalla de Salar de Antofalla, een langgerekte zoutvlakte aan de voet van de Antofalla-vulkaan, weer zo'n bevreedende plek in een landschap van rotsen in rode en witte tinten. Wat later zien we voor ons

nog een zoutvlakte opdoemen: de Salar de Arizaro. Net zoals veel andere zoutvlaktes in de Puna is de Salar de Arizaro rijk aan lithium en calciumcarbonaat. Aan de zuidelijke rand van de deze vlakte ontdekken we de Cono de Arita, een bijna perfect kegelvormige vulkaan die zo'n 120 meter boven de vlakte uittorent. We nemen ruim de tijd om de vulkaan te bekijken, onder meer vanop een uitkijkpunt boven de salar. Daarna rijden we over de zoutvlakte verder naar Tolar Grande. Overnachting in een guesthouse – hoogte: 3.500 meter. (O-M-A)

#### Dag 14: Tolar Grande

Daguitstap naar de sinds 1977 verlaten zwavelmijn van Mina Julia, gelegen hoog in de bergen. Over de Salar de Arizaro rijden we naar het oude, vervallen spoorwegstation van Caipe, gelegen tussen Salta en Antofagasta in Chili. Hier werd de zwavel op treinen geladen richting Salta of Chili. Vanaf Caipe voert een vaak kapotgereden asfaltweg langs prachtige landschappen hoger de bergen in. Op 4.180 meter hoogte ligt Mina Causalidad, nu een spookdorp met vervallen installaties en woonhuizen, maar ooit een bloeiende mijnnederzetting met ongeveer 3.000 inwoners. 20 kilometer verder ligt de eigenlijke mijn, Mina Julia, op een hoogte van 5.250 meter. Naarmate we dichterbij komen krijgen we een steeds beter zicht op de zwavelmijn met z'n gele en groene kleuren. Omwille van de hoogte en van de wind, die hier vaak snelheden haalt van meer dan 100 km per uur blijven we net lang genoeg bij de mijn om alles goed te kunnen bekijken en beginnen dan aan onze terugtocht naar Tolar Grande. (O-M-A)

#### Dag 15: Tolar Grande - Buenos Aires

Ons bezoek aan de Puna zit er bijna op, maar vooraleer we terug naar de bewoonde wereld rijden brengen we eerst nog vlak bij Tolar Grande een bezoekje aan de Ojos de Mar, een aantal diepblauwe poeltjes in het woestijnlandschap, waarin zich stromatolieten bevinden, die beschouwd worden als één der oudste bouwstenen van het leven op aarde. Via een uitkijkpunt over een groot deel van de Salar de Arizaro rijden we verder naar de Desierto del Diablo, de Duivelswoestijn, waar we bij Siete Curvas weer kunnen genieten van een landschap dat van een andere planeet lijkt te komen. Via de Salar de Pocitos rijden we vervolgens verder naar het mijnstadje San Antonio de los Cobres, waar de asfaltbaan aantoont dat we stilaan terugkomen in de 'beschaafde' wereld. In de latere namiddag bereiken we Salta waar we een avondvlucht nemen naar Buenos Aires. Hotel 725 Continental. (O-M)

#### Dag 16: Buenos Aires - Brussel

In de voormiddag is er nog wat vrije tijd in Buenos Aires. Daarna transfer naar de internationale luchthaven voor onze vlucht naar Europa. (O)

#### Dag 17: Brussel

Aankomst te Brussel en einde van deze onvergetelijke reis.