

DROMEN

Zijderoute




Begeleide rondreis Zijderoute

21 dagen

Vertrekdatum: 3 september 2021


DAG	BESTEMMING	BEKNOPTE ROUTE & BEZIENSWAARDIGHEDEN
Dag 1	Brussel - Beijing	Vlucht naar Beijing
Dag 2	Beijing	Aankomst te Beijing.
Dag 3	Beijing - Zhangye	Vlucht naar Xining. Bezoek aan Kumbum-klooster. Hogesnelheidstrein naar Zhangye
Dag 4	Zhangye	Bezoek aan de Matisi-grottempels, de Reuzenboeddha en het Danxia Geopark
Dag 5	Zhangye - Jiayuguan	Per hogesnelheidstrein naar Jiayuguan. Bezoek Jiayuguan-wachtoren en 'Hangende Muur'
Dag 6	Jiayuguan - Dunhuang	Bezoek aan de Weijin-tombes. Rit naar Dunhuang. Bezoek Mingsha-zandduinen
Dag 7	Dunhuang - Turpan	Bezoek aan de Mogao-grotten. Rit naar Liuyuan. Per hogesnelheidstrein naar Turpan.
Dag 8	Turpan	Bezoek aan Turpan (karez-irrigatiesysteem, Gaochang, Jiajochi, Sugongta-moskee, Beziklik-grotten)
Dag 9	Turpan - Kashgar	Rit naar Urumqi. Vlucht naar Kashgar.
Dag 10	Kashgar	Bezoek aan Kashgar (zondagsmarkt, Abakh Hoja-tombe, Id Kah-moskee, 'oude' stad)
Dag 11	Kashgar	Rit over de Karakorum Highway naar het Karakulmeer. Prachtige zichten op het Pamirgebergte.
Dag 12	Kashgar - Naryn	Rit over de Torugart-pas naar Naryn in Kirgizstan. Bezoek Tash Rabat
Dag 13	Naryn - Chon Khemin	Mooie rit naar Chon Khemin Nationaal Park. Viltproductie te Kochkor. Wandeling in Chon Khemin
Dag 14	Chon Khemin - Tashkent	Rit naar Bishkek, bezoek aan Buranatoren. Vlucht naar Tashkent
Dag 15	Tashkent - Samarkand	Bezoek Tashkent. Rit naar Samarkand
Dag 16	Samarkand	Bezoek aan Samarkand (Gur Emir, Bibi Khanum, Ulugh Bek-observatorium, Sjah-i-Zinda, bazaar, Registan-plein)
Dag 17	Samarkand - Bukhara	Rit naar Bukhara. Onderweg bezoek aan Shakhrisabz
Dag 18	Bukhara	Bezoek aan Bukhara (mausoleum der Samaniden, Ark-citadel, Kalyan-minaret, Bolo Khaus, Magok-i-Attari...)
Dag 19	Bukhara - Khiva	Rit door de Kyzilkum-woestijn naar Khiva. Eerste verkennende wandeling in Khiva.
Dag 20	Khiva - Tashkent	Uitgebreid bezoek aan Khiva. Avondvlucht naar Tashkent
Dag 21	Tashkent - Brussel	Terugvlucht naar Brussel

Prijs per persoon in tweepersoonskamer: **€ 6.475** 

Toeslag eenpersoonskamer: **€ 915**

Minimum aantal deelnemers: 6

Maximum aantal deelnemers: 11

 : De meeste Dromen-reizen zijn toegankelijk voor reizigers met een normale fysieke conditie. Een paar programma's zijn echter – om uiteenlopende redenen - avontuurlijker te noemen. Soms reizen we (deels) met terreinwagens omdat het wegennetwerk niet al te best is. Dit betekent dat reizigers tegen een stootje (of een putje) moeten kunnen en dat korte trajecten toch lang kunnen duren. Soms trekken we door onherbergzame of weinig toeristische gebieden waar de accommodatie en eetgelegenheden eenvoudig tot zeer eenvoudig zijn. In een aantal programma's zijn wandelingen voorzien die ietsje zwaarder zijn dan gewoonlijk. Voor velen maakt dit de reis net speciaal, maar sommigen voelen zich hier misschien minder goed bij. Reizen aangeduid met een jeep-symbool zijn daarom enkel geschikt voor doorwinterde reizigers met een positieve ingesteldheid die beperkter comfort weten te relativiseren. Aarzel niet ons te contacteren als u hierover vragen zou hebben.

FYSIEKE CONDITIE

Een normaal goede fysieke conditie is vereist. Tijdens deze reis komt u af en toe in desolate en weinig toeristische regio's. Een flexibele en positieve instelling is nodig.

Tijdens een aantal dagen komt u op grote hoogte. Raadpleeg uw arts vóór inschrijving.

INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

In het programma vermelde vluchten

Luchthaventaksen, brandstoftoeslagen en veiligheidstaksen zoals gekend op 12 oktober 2020

Overnachtingen in de vermelde hotels (of gelijkwaardig) op basis van kamer en ontbijt

Vermelde middag- en avondmalen (M=middagmaal, A=avondmaal)

In het programma vermelde bezoeken en activiteiten

Diensten van een Nederlandstalige Dromen-reisleider/gids

Diensten van lokale Engelssprekende gidsen

Transport ter plaatse

Foaien voor lokale gidsen, chauffeurs en hotelkruisers

Afhandelingskosten visumaanvragen

NIET INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

Annulerings-, reisbijstand- en bagageverzekering

Visumkost voor China en Uzbekistan (momenteel geen visum vereist voor Kirgizstan)

Vrijblijvende fooi voor reisleider

PROGRAMMA

Dag 1: Brussel - Beijing

Vertrek uit Zaventem naar Beijing.

Dag 2: Beijing

Aankomst te Beijing in de namiddag. Na het vervullen van de grensformaliteiten rijden we per bus van het hotel naar het Airport Crowne Plaza hotel, waar we meteen de kamers betrekken en ons wat kunnen opfrissen na de lange vlucht. We nemen het avondmaal in een restaurant in de buurt van het hotel, een ideale gelegenheid om al even kort kennis te maken met de Chinese sfeer. Hotel Airport Crowne Plaza. (A)

Dag 3: Beijing - Zhangye

We nemen een vroege vlucht naar Xining, de huidige hoofdstad van de Qinghai-provincie, maar historisch behorend tot de befaamde Hexi Corridor, die het keizerlijke China verbond met de Taklamakan-regio. De Han bouwden hier reeds meer dan 2000 jaar geleden een versterking om de levensbelangrijke handelsweg te beschermen tegen roofzuchtige nomaden uit de Tibetaanse hoogvlakte. Vlakbij deze versterking werd in 1357 Tsongkapa geboren, de stichter van de Tibetaanse Geelkappen-orde. Om dit te herdenken werd in 1583 het Taer- of Kumbum-klooster gebouwd dat, mede door de nabijheid van de handelsmetropool Xining, uitgroeide tot één van de belangrijkste machtscentra van de Geelkappen. We brengen een uitgebreid bezoek aan het klooster en in de namiddag reizen we per hogesnelheidstrein naar Zhangye, een andere belangrijke handelsnederzetting in de Hexi Corridor. Hotel Jinyang International. (O-M-A)

Dag 4: Zhangye

Na het ontbijt rijden we naar de Matisi-grottempels, gelegen aan de voet van het Qilian-gebergte. Het boeddhistische grottencomplex dat we hier bezoeken omvat een 'hangend klooster' en meer dan 70 grotten met honderden boeddhabeelden en schitterende muurschilderingen. In de namiddag bezoeken we het grootste liggende houten boeddhabeeld van China en we sluiten de dag af in het Danxia Geopark waar we de 'regenboogbergen' ontdekken, een prachtig stukje natuur bestaande uit geërodeerde rotsen in allerlei pasteltinten. (O-M-A)

Dag 5: Zhangye - Jiayuguan

We rijden per hogesnelheidstrein van Zhangye naar Jiayuguan. De stad ligt aan de gelijknamige Jiayuguan-pas waar tijdens de Ming-dynasty, in de 14de eeuw, het westelijke sluitsuk van de Chines Muur gebouwd werd. Dit deel van de muur bewaakte het smalste deel van de Hexi Corridor en was dus van levensbelang voor de handel langs de zijderoute. We bezoeken het indrukwekkende fort van Jiayuguan en de 'Hangende Muur', ook gekend als de Grote Muur van Xuanbi. Anders dan de Muur die in de buurt van Beijing kan bezocht worden is dit stuk dat zich hier tussen de bergen slingert, volledig uit leem gemaakt. Hotel Holiday Plaza. (O-M-A)

Dag 6: Jiayuguan - Dunhuang

In de buurt van Jiayuguan bezoeken we de Weijin-graftombes, een geheel van meer dan 1400 graven daterend uit de 3de tot de 5de eeuw, waarvan sommige versierd zijn met unieke muurschilderingen. Daarna rijden we naar Dunhuang, waar de zijderoute zich vertakte in een noordelijke en zuidelijke route rond de onherbergzame Taklamakan-woestijn, richting Kashgar. In de namiddag trekken we naar de Mingshazandduinen, waarvan sommigen een hoogte bereiken van wel 250 meter en daarmee één van de meest indrukwekkende woestijnbeelden vormen langs de noordelijke zijderoute. 's Avonds slenteren we even over de avondmarkt. Hotel Dunhuang Silk Road. (O-M-A)

Dag 7: Dunhuang - Turpan

Vooraleer de tocht aan te vatten door de Taklamakan-woestijn of er noordelijk of zuidelijk omheen te trekken sloegen veel caravananen in Dunhuang voorraden in en gingen mensen bidden in de boeddhistische grottempels die vlak bij de stad tussen de 4de en de 13de eeuw uitgehouwen werden in de zachte rotsen. Vele pelgrims lieten hier hun eigen tempel in de rotsen uithakken om een veilige tocht af te smeken of om te

bedanken voor een reis zonder hindernissen. We brengen een uitgebreid bezoek aan deze Mogao-grotten en zien er mooie beelden en interessante muurschilderingen. In de namiddag rijden we naar Liuyuan, waar we de hogesnelheidstrein nemen naar Turpan. Hotel Huozhou. (O-M-A)

Dag 8: Turpan

Verkenning van Turpan, het 'Land van Vuur', één van de heetste plaatsen van China. Toch ontstond hier een vruchtbare oase dankzij de karez, een vernuftig irrigatiesysteem dat tot op heden in gebruik is. We verkennen de ruïnes van Gaochang, ooit een belangrijke handelsplaats langs de Zijderoute. Verder naar de overblijfselen van de garnizoenstad Jiaohe, platgewalst door de hordes van Djengis Khan. Het zandgesteente en de lemen ruïnes vormen een mooi contrast met het groen van de omringende dalen. We zien ook de Sugongta-moskee en bezoeken de 'Duizend-boeddha-grotten', waar tientallen grottempels in de rotsen werden gehouwen door vrome pelgrims. (O-M-A)

Dag 9: Turpan - Kashgar

Vandaag wordt een reisdag. We rijden van Turpan naar Urumqi en zien onderweg in de verte de Tianshan-bergketen oprijzen. In de namiddag nemen we het vliegtuig naar Kashgar waar we onze intrek nemen in ons hotel. Indien de tijd het toelaat maken we een avondwandeling door het 'oude' stadsdeel van Kashgar. Hotel Jinjiang International. (O-M-A)

Dag 10: Kashgar

Ongeveer 2000 jaar geleden bekleedde deze stad reeds een sleutelpositie in de handel langs de zijderoute en tot op vandaag spreekt de naam Kashgar tot ieders verbeelding. Bij Kashgar kwamen de noordelijke en zuidelijke routes vanuit Dunhuang terug samen en de karavanen beslisten hier om verder door Centraal-Azië te reizen naar Perzië en Syrië of de weg over de Karakorum-bergen te nemen richting India. We verdwalen in de bruisende drukte van de befaamde zondagsmarkt, wel eens de grootste bazaar van Azië genoemd. Op de beestenmarkt wanen we ons een beetje in het middeleeuwse oosten en genieten met volle teugen van pittoreske beelden. Daarna bezoeken we de tombe van Abakh Hoja, ook gekend als de tombe van Xiangfei, de 'geurende concubine'. In de namiddag zetten we ons bezoek aan de markt nog even verder en bezoeken ook de Id Kah-moskee, één der grootste moskeeën van China, die plaats biedt aan ongeveer 5000 mensen. (O-M-A)

Dag 11: Kashgar

Vanuit Kashgar maken we een uitstap over een deel van de befaamde Karakorum Highway, wellicht één van de mooiste bergritten ter wereld. Door adembenemend mooie landschappen rijden we naar het Karakulmeer, indrukwekkend gelegen in de uitlopers van het majestueuze Pamir-gebergte. We maken een wandeling langs het meer. Op heldere dagen worden de besneeuwde pieken schitterend weerspiegeld in het diepblauwe water, net zoals de yurts die hier tijdens de zomermaanden opgezet worden. Onderweg houden we halt in enkele dorpjes waar we met wat geluk nog een marktje kunnen bezoeken. (O-M-A)

Dag 12: Kashgar - Naryn

Rit naar de Chinees-Kirgizische grens, gelegen in een desolaat en winderig gebied aan de Torugart-pas (3750 m). Na de grensformaliteiten komen we in een totaal ander landschap terecht. In Kirgizstan wacht ons een ontmoeting met een immense natuurpracht waar eeuwig besneeuwde bergpieken nooit ver weg zijn. Picknick-lunch. We brengen een bezoek aan Tash Rabat, een goed bewaarde, meer dan 1000 jaar oude caravanserail, gelegen in een subliem natuurlijk kader. Verder naar Naryn, een stadje dat ontstond rondom de overblijfselen van een fort dat ooit de karavanen langs de Zijderoute moest beschermen. Hotel Khan Tengri. (O-M-A)

Dag 13: Naryn - Chon Khemin

Rit naar Chon Khemin. Ook vandaag worden we onderweg vergast op indrukwekkende landschappen. Met wat geluk maken we ook kennis met de semi-nomaden die nog steeds met hun kuddes door dit ruwe landschap trekken. Te Kochkor zien we hoe op traditionele wijze vilt vervaardigd wordt. In de vroege namiddag bereiken we het Chon Khemin Nationaal Park, waar zich één der meest schilderachtige valleien van het land bevindt. We maken een trekking in de vallei waarbij we kunnen genieten van de mooie natuur en

de lokale flora. Het park is ook de habitat van onder meer sneeuwluipaarden, lynxen, lammergieren en arenden maar de kans om deze te ontmoeten is vanzelfsprekend eerder klein. We logeren in een eenvoudig guesthouse. (O-M-A)

Dag 14: Chon Khemin - Tashkent

Vertrek naar Bishkek, de hoofdstad van het land. Nabij het plaatsje Tokmok bekijken we de Burana-toren, het meest opvallende overblijfsel van de vroegere stad Balasagun. De toren is eigenlijk het onderste gedeelte van een ooit veel grotere minaret en is omringd door eeuwenoude grafbeelden, de zogenaamde balbody's. Aankomst in Bishkek in de latere namiddag en vlucht naar Tashkent. Hotel City Palace of hotel Ramada. (O-M-A)

Dag 15: Tashkent - Samarkand

De Uzbeekse hoofdstad Tashkent is met zijn meer dan twee miljoen inwoners de grootste stad van Centraal-Azië. We maken er een standsrondrit en houden halt bij onder meer het Plein van de Onafhankelijkheid, het Timoer Lenk-plein, het Heldenmonument en het Khasty Imam-plein. Na het middagmaal rijden we door naar Samarkand. Als de tijd het toelaat, rijden we bij aankomst meteen door naar het Registanplein, waar bij avondlicht een bijna feeëriek sfeer hangt. Hotel Registan Plaza. (O-M-A)

Dag 16: Samarkand

Samarkand. Een naam die weerklinkt als een klok en beelden oproept van mystieke taferelen in een oriëntaals decor. Samarkand was lange tijd de hoofdstad van het Sogdische rijk. In de 14de eeuw, onder Timoer Lenk, begon de stad aan een tweede bloeiperiode. Tijdens het bezoek zien we onder meer het Gur Emir-mausoleum met zijn befaamde, blauw betegelde en geribbelde koepel en de moskee van Bibi Khanum. Verder bezoeken we het Observatorium van Ulugh Bek en de Sjah-i-Zindanecropolis, alsook de kleurrijke bazaar. En natuurlijk trekken we nog eens naar het Registan-plein voor een bezoek aan de omliggende koranscholen die het plein z'n unieke uitzicht bezorgen. (O-M-A)

Dag 17: Samarkand - Bukhara

Rit naar Bukhara via Shakhrisabz, de geboorteplaats van Timoer Lenk, die hij later tot zijn hoofdstad maakte. Hij bouwde er talrijke moskeeën en paleizen die de stad een monumentale aanblik gaven. We bekijken enkele mausolea waaronder dat van Shamseddin Kulyal. We zien ook het Ak Saray (Witte Paleis), dat Timoer liet optrekken. Bij zijn dood was de hoofdstadfunctie reeds overgenomen door het befaamdere Samarkand en in de 16de eeuw werden de meeste monumenten van Shakhrisabz verwoest door Abdullah Khan. 's Namiddags gaat de tocht verder naar Bukhara. Hotel Asia Bukhara of Minorai Kalon. (O-M-A)

Dag 18: Bukhara

Bukhara werd gesticht omstreeks de 6e eeuw v.C. en werd een belangrijke post aan de Zijderoute. Eén van de oudste monumenten is het mausoleum der Samaniden. Tijdens de Mongoolse invasies van de 13de eeuw werd de stad grotendeels verwoest. Een nieuwe bloeiperiode kwam er in de 16de eeuw. Uit deze periode dateren veel bouwwerken die we vandaag nog kunnen bewonderen: de Ark-citadel, een stad in de stad waar de vorst en zijn familie woonden met nog eens bijna 3000 ambtenaren, de Kalyan-minaret, het Bolo-Khauscomplex, de Magok-i-Attari-moskee, de medresses van Ulugh Bek en Abdulazziz-khan, (O-M-A)

Dag 19: Bukhara - Khiva

Vandaag wacht ons een lange rit door de Kyzylkum-woestijn naar Khiva. Deze 'Rode Zandwoestijn' strekt zich uit tussen de Amoe Darja- en Syr Darja-rivieren en beslaat het grootste deel van westelijk Uzbekistan. We kunnen ons perfect voorstellen hoe in dit landschap ooit karavanen voort deinden naar hun volgende handelspost. Midden in die uitgestrekte woestijn ligt Khiva, de meest intact gebleven van Uzbekistans cultuurparels. Hier maken we een eerste verkennende wandeling. Hotel Orient Star of New Star Khiva. (O-M-A)

Dag 20: Khiva - Tashkent

We trekken een groot deel van de dag uit voor het bezoek aan deze sprookjesachtige stad die haar oude oosterse uitzicht op een unieke manier wist te bewaren. Khiva, een belangrijke nederzetting langs de

karavaanroutes, werd in de 16de eeuw de hoofdstad van een door de Uzbeken gesticht rijk. De stad werd in de 19de eeuw een centrum van Uzbeekse taal en cultuur en vormde zo een tegenpool voor het Perzische Bukhara. De meeste monumenten en gebouwen die we vandaag kunnen bezoeken dateren uit die tijd. Het oude stadsdeel, de Ichan Kala, wordt omringd door een 2200 meter lange muur. In de loop van de namiddag rijden we naar Urgench waar we het vliegtuig nemen naar Tashkent. Hotel City Palace of gelijkwaardig. (O-M-A)

Dag 21: Tashkent - Brussel

Transfer naar de luchthaven voor terugvlucht naar Brussel.